

## ITALIA

### **TRÁGICOS NAUFRAGIOS ANTE LAS COSTAS ITALIANAS. EL PROBLEMA EUROPEO DE LA INMIGRACIÓN.**

---

A primeros de mes un barco cargado con cientos de inmigrantes se ha hundido, cuando se encontraba muy cerca de las costas de Lampedusa, por el incendio que se ha declarado a causa de un pequeño fuego iniciado por los inmigrantes para llamar la atención de las autoridades italianas y ser remolcados a tierra.

"El puente estaba sucio de gasolina y en pocos segundos el barco ha quedado envuelto por las llamas, muchos de nosotros nos hemos lanzado al agua gritando mientras el barco volcaba", ha relatado uno de los supervivientes. La alcalde de Lampedusa, Giusi Nicolini, ha confirmado esta versión y ha denunciado que, de acuerdo con el relato de los inmigrantes, se han cruzado con hasta tres pesqueros que "han seguido su camino sin ayudarles".

Se calcula que en el barco viajaban unas 500 personas, de las cuales sólo 155 han sido rescatadas con vida. Esta tragedia se produjo pocas horas después de que otra embarcación, con 463 inmigrantes a bordo, llegara al puerto de Lampedusa. "Ya no sabemos dónde meter a muertos y vivos", ha reconocido Nicolini.

Según las autoridades italianas, el centro de acogida de inmigrantes de Lampedusa alberga actualmente a unas 1.350 personas.

El Gobierno italiano ha advertido que la tragedia ocurrida frente a las costas de Lampedusa no es solo un problema italiano, sino un "drama europeo" y ha pedido la solidaridad de sus socios de la Unión Europea (UE).

La Ministra para la Integración, Cecile Kyenge, de origen africano, ha adelantado que, aunque "no es el momento de echar las culpas a nadie", "Italia pedirá a los países de la UE que cada uno asuma su parte". Kyenge ha indicado que Italia hará entender a sus vecinos regionales que "sus costas son la puerta de Europa". "Es una enorme tragedia que nos pone delante la necesidad de afrontar de forma radical el dramático problema de los inmigrantes de los países en guerra", ha zanjado.

A mediados de mes, un día después de que 34 personas perdieran la vida al naufragar su barcaza en el canal de Sicilia, en las mismas aguas la Marina italiana rescató a un bote a la deriva, con catorce personas a bordo, entre ellas una mujer embarazada de nueve meses y que ha tenido que ser trasladada de emergencia en un helicóptero a un hospital de Lampedusa.

A lo largo de todo el mes se ha seguido asistiendo al drama de desembarcos clandestinos, con distintos desenlaces.

A la vista de la situación, y fuertemente afectado por las repercusiones, a todos los niveles, de estos acontecimientos, el Gobierno italiano, en la persona del Premier, Enrico Letta, ha anunciado una fuerza militar de paz que será desplegada en aguas del Mediterráneo para que este mar deje de ser "el mar de la muerte". Lo ha anunciado durante un acto público en el que fue entrevistado por el director del diario '*La Repubblica*', Ezio Mauro. "Va a ser una misión con barcos y aviones" hasta triplicar la dotación actual y su objetivo será "hacer del Mediterráneo un mar lo más seguro posible" porque "en estos días se ha convertido en una tumba".

Letta ha justificado una intervención inmediata porque es "una emergencia en cuestión de minutos" que "no puede esperar para abril o marzo". El mandatario ha señalado que su intención no es "descargar" la culpa en la UE sino de "hacer nuestra parte".

Así, ha pedido una revisión de la normativa comunitaria y de las instituciones ya en vigor. "No hay necesidad de Frontex, ni de Eurosur, hay que replantearse los acuerdos de Dublín" sobre inmigración, ha indicado. "Si Frontex tiene su sede en Varsovia, da la impresión que tiene que ver con las fronteras. Es evidente que Varsovia pide un tipo de respuesta"; en cambio, si Frontex estuviera asentado en el Mediterráneo "la emigración no sería una cuestión que concluye en noviembre, cuando empieza el mal tiempo".

Además, Letta ha aprovechado para oponerse a las misiones militares "unilaterales para ir a bombardear". "Hacemos misiones humanitarias, algo de lo que nuestro país debe estar orgulloso", ha argumentado. En cuanto a las actuales leyes sobre inmigración vigentes en Italia, especialmente la polémica ley Bossi-Fini, Letta ha abogado por "una nueva legislación en materia de asilo". "La cuestión clave es cómo hacer frente a la llegada de inmigrantes que llegan de los Estados fallidos", ya que se debe garantizar el derecho de asilo y "en el Mediterráneo debe garantizarse de una manera diferente que en el resto de Europa".

El 31 de octubre, al final de un encuestro interministerial dedicado a la "emergencia inmigración", el Vicepresidente del Gobierno y Ministro de Interior, Angelino Alfano, ha anunciado que se ha dado luz verde a la "Operación Mare Nostrum". Cinco barcos y varios aviones y helicópteros de la Marina, para "garantizar la vigilancia de la frontera europea en el Mediterráneo e interceptar a los mercaderes de muerte".

La operación «tendrá un efecto disuasorio muy significativo para quien piensa que puede traficar impunemente con seres humanos». Para financiar la operación se utilizarán los presupuestos de los respectivos Ministerios.

Por su parte, los Ministros italianos de Defensa, Mario Mauro, y de Exteriores, Emma Bonino, han reclamado a la Unión Europea una operación conjunta militar, a imagen de otras como la misión antipiratería Atalanta, para vigilar la llegada clandestina de inmigrantes a Europa a través del Mediterráneo, especialmente desde países que, como Libia, no cuentan con un Gobierno estable con el que negociar una cooperación.

«Puedo confirmar que la Alta Representante ha recibido una carta de los ministros de Exteriores y de Defensa italianos sobre la posibilidad de explorar una acción de la UE, en el marco de la seguridad y la defensa común, para luchar contra la inmigración ilegal», ha indicado en una rueda de prensa uno de los portavoces de Catherine Ashton, Alta Representante para Política Exterior y Defensa de la Unión Europea. En una reciente entrevista en el diario 'Avvenire', Mauro explicaba el deseo de que la operación que Italia lleva a cabo en el Mediterráneo para controlar los flujos migratorios se convierta en "patrimonio de toda la UE" y aseguraba que "muchas señales" le hacían pensar que "así será".

En concreto, aludía a "garantías políticas" recibidas de países como España, Finlandia y Grecia y que podrían traducirse "rápidamente" en apoyo operativo, "con medios y hombres. "Pedimos a Ashton que la operación en el Canal de Sicilia se convierta a todos los efectos en una operación de la Unión Europea, a imagen de aquellas que ya lleva a cabo en Libia, el Sahel o el Cuerno de África", indicó Mauro en la entrevista, en la que también señaló que esta iniciativa se enmarcaría en la cartera de Defensa.

Preguntado por los detalles de la petición de Roma y de sus posibilidades de prosperar, el portavoz de Ashton se ha limitado a explicar que el Servicio Europeo de Acción Exterior (SEAE) trabaja "activamente" para estudiar "todas las posibilidades" que ofrece la política de seguridad y defensa europea, pero ha advertido de que la decisión debe ser tomada "por unanimidad" por los Estados miembros. En cuanto a que la operación que se decidiese estuviera inspirada en la misión antipiratería Atalanta, el portavoz ha considerado que es prematuro posicionarse al respecto. "Es muy pronto para especular sobre toda opción que pudiera surgir y no lo compararé con otras misiones en curso o del pasado, la situación es distinta", ha zanjado.

### **Campaña de sensibilización sobre la importancia del trabajo de los inmigrantes.-**

La Ministra de Integración, Cécile Kyenge, ha presentado en Roma el proyecto "Trabajo es ciudadanía", promovido en colaboración con el Instituto italiano de Previsión Social (INPS), para sensibilizar a la opinión pública sobre el hecho de que un inmigrante que trabaja en Italia no es un "huésped", sino un trabajador en el pleno de sus derechos, como establece la Constitución italiana, y que produce renta para sí y para el país.

"Este es un proyecto importante para nuestro Ministerio", ha dicho Kyenge. "Mirar al otro es el recurso importante que tenemos como punto de partida. Debemos llevar adelante este trabajo para nuestro futuro colectivo". Según la Ministra, "la finalidad de la campaña es hacer reflexionar gracias al conocimiento más profundo de los datos presentados sobre la importancia de los trabajadores extranjeros en Italia, "hombres y mujeres", ha concluido, "que estamos más acostumbrados a ver como problema que como recurso".

La importancia del proyecto ha sido subrayada también por el Presidente del INPS, Antonio Mastrapasqua: "Los datos que emergen muestran que el sistema de protección para estos trabajadores está funcionando, como debe ocurrir en todo país civil".

Durante la presentación del proyecto se ha presentado el *spot* "El trabajo es ciudadanía", que cuenta la historia de un empresario originario de un país extraeuropeo que busca alguien a quien ofrecer un puesto de trabajo en su empresa. Y para hacerlo utiliza un método muy particular que pone en evidencia los prejuicios que circulan en la sociedad italiana sobre el trabajo de los inmigrantes, subrayando un dato particular, y es que pocos saben que son cada vez más los extranjeros que se convierten en empresarios dando trabajo a los italianos. En el vídeo el empresario va por la calle y a lugares frecuentados por jóvenes italianos y les ofrece puestos de trabajo, recibiendo sólo rechazos. Con la cámara escondida se graba el momento en que se acerca a los muchachos para ofrecerles trabajo. Nadie le escucha, todos siguen por su camino o desvían la mirada. Y las cosas no cambian cuando el extranjero hace una oferta más explícita: "Soy un empresario y te ofrezco un trabajo". Al final de la grabación, se recuerda que los trabajadores inmigrantes producen el 10% del PIB italiano y que "reconocer su importancia es reconocer una oportunidad".

En la iniciativa ha participado también el Presidente de la Comisión de Trabajo del Senado y ex-Ministro de Trabajo con el último Gobierno Berlusconi, Maurizio Sacconi: "Es un proyecto del que comparto el significado", ha dicho. "Los trabajadores inmigrantes sustituyen a los italianos en trabajos rechazados, pero también en las formas de autoemprendimiento rechazado. Según Cesare Damiano, Presidente de la

Comisión de Trabajo de la Cámara y también ex-Ministro (en el Gobierno de centro-izquierda de Prodi) se trata de “un proyecto importante también para proteger a los trabajadores inmigrantes en este período de crisis en el que quienes más sufren son los trabajadores más débiles”.

### **El aumento de la pobreza en Italia.**

Según datos publicados recientemente por el Instituto Nacional de Estadística, ISTAT, de 2007 a 2012 el número de personas en situación de pobreza absoluta en Italia se ha duplicado, pasando de 2,4 a 4,8 millones. Contextualmente ha seguido empeorando el indicador de grave privación material que había mostrado un deterioro ya en 2011 y que se ha duplicado en dos años. Casi la mitad de los pobres absolutos (2,347 millones de personas) reside en el Sur de Italia, mientras que en 2011 eran 1,828 millones. De ellos, más de un millón son menores, con un incremento año por año, del 7 al 10,3%.

Los datos han sido presentados por el Presidente del ISTAT, Antonio Golini, en una audición ante las Comisiones de Presupuesto de Cámara y Senado.

En el primer semestre de 2013, según el ISTAT, el 17% de las familias declara haber disminuido la cantidad de géneros alimenticios comprados y haber escogido productos de calidad inferior. Son el 1,6% más que en el mismo período del año pasado y el 4,9% más que en el primer semestre de 2011.

El ISTAT añade que para 2014, en presencia del aumento del IVA, el aumento de los precios acumulado hasta 2013 y trasladado a 2014 resultaría 3 décimas de punto más alto que sin el aumento del IVA.